

CO2-reductieplan

Project

S00164 CO2-prestatieladder HASSELT

Contactpersoon

Gert Molenaar

Referentie

1805-07443

Versie

1.3

Hasselt

4 juni 2019



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3

Inhoudsopgave

1	Beschrijving van de organisatie	3
1.1	Directievertegenwoordiger	3
2	Basisjaar	3
3	Reductiedoelstellingen	3
3.1	Reductiedoelstellingen	3
3.2	Geplande maatregelen	3
4	Reductiestrategie voor scope 3	5
4.1	Kwantitatieve scope 3 emissies	5
4.2	Strategie	6
5	Trends en communicatie	7
5.1	Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	7
5.2	Mogelijkheden voor individuele bijdrage	9



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3

1 Beschrijving van de organisatie

De Schagen Groep is een familiebedrijf van groep werkmaatschappijen gericht op de gebieden woningbouw, utiliteitsbouw, infrastructuur, handel in grondstoffen en productie van asfalt en betonmortel.

De bedrijven zijn met hun producten en diensten toonaangevende en gerespecteerde partijen in hun markten en hebben voldoende omvang om voor alle typen opdrachten in aanmerking te komen. Het werkgebied behelst hoofdzakelijk Oost en Noord Nederland.

Grote kracht van de Schagen Groep is onder andere het aanwezig hebben van alle voor de bouw noodzakelijke disciplines, een goede financiële positie en deskundige medewerkers.

De werkmaatschappijen functioneren als zelfstandige ondernemingen met hun eigen winst- en marktverantwoordelijkheid, maar maken wel deel uit van een hecht intern netwerk.

Er wordt onderling samengewerkt op gebied van financiën, assurantiën, KAM, personeelsbeleid en juridische zaken.

1.1 Directievertegenwoordiger

De heer H. Dolstra (adj. directeur) is vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van de Schagen Groep.

2 Basisjaar

De inventarisatie van de complete CO₂-emissies (scope 1 en 2) is door de Schagen Groep voor de eerste maal uitgevoerd in 2009 (basisjaar). In 2010 is emissie-inventaris voor het eerst volledig geverifieerd. Daarnaast is in 2010 een beknopte ketenanalyse uitgevoerd over de emissies in scope 3. Voor dit plan geldt 2010 daarom als referentiejaar.

3 Reductiedoelstellingen

3.1 Reductiedoelstellingen

Schagen heeft zich zelf ten doel gesteld de uitstoot van CO₂ met 50% te reduceren voor 2030. Deze ambitieuze doelstelling komt overeen met de internationale doelstellingen uit het klimaatverdrag van Parijs. De Nederlandse regering heeft zich gecommitteerd aan deze doelstelling.

Om deze doelstelling te kunnen halen zullen verregaande maatregelen moeten worden doorgevoerd. Boven op de reeds ingevoerde maatregelen zal verdere reductie moet worden bereikt door onder andere het vervangen van gas- en dieselgestookte ketels en het gefaseerd overgaan op synthetische diesel. Voor deze laatste maatregel is wel de verkrijgbaarheid een aspect waarbij ook marktpartijen moeten meegaan.

3.2 Geplande maatregelen

Een uitgebreid overzicht van de geplande maatregelen is hieronder opgenomen.

Maatregel	Reductie in ton
Scope 1	
Bandenpomp	2
Beperken aantal start-stops	15



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3

Maatregel	Reductie in ton
Beperken aantal start-stops	15
Isolatie mineraalbunkers	5
Isolatie rookgasfavoer	2
Isolatie trommels	5
Isolatie warme ladder	3
Overgang naar verwarming kantoor door warmtepomp	110
Toepassen alternatieve brandstoffen	100
Toepassen synthetische diesel	1.315
Vervangen dieselketel door een elektrische	10
Vervanging bedrijfswagens	33
Omkasten witte trommel	10
Omkasten PR-trommel	10
Programma bandenspanning	22
Vervanging bedrijfsauto's door elektrische variant	825
Totaal scope 1	2.465
Scope 2	
Aanpassen technische installatie	0
Inkoop groene elektriciteit projecten	339
Inkoop groene elektriciteit vaste locaties	971
Invoering mobiliteitsplan	20
Vervanging privéauto's door elektrische variant	220
Totaal scope 2	1.550
Scope 3	
Gescheiden afvoer folie en kunststof	24
Toepassen CEM II i.p.v.CEM I	1.000
Toepassen secundaire grondstoffen	225
Verkleinen transportafstand zand	10
Verkleinen footprint leverancier	182
Totaal scope 3	1.441
Eindtotaal	5.456

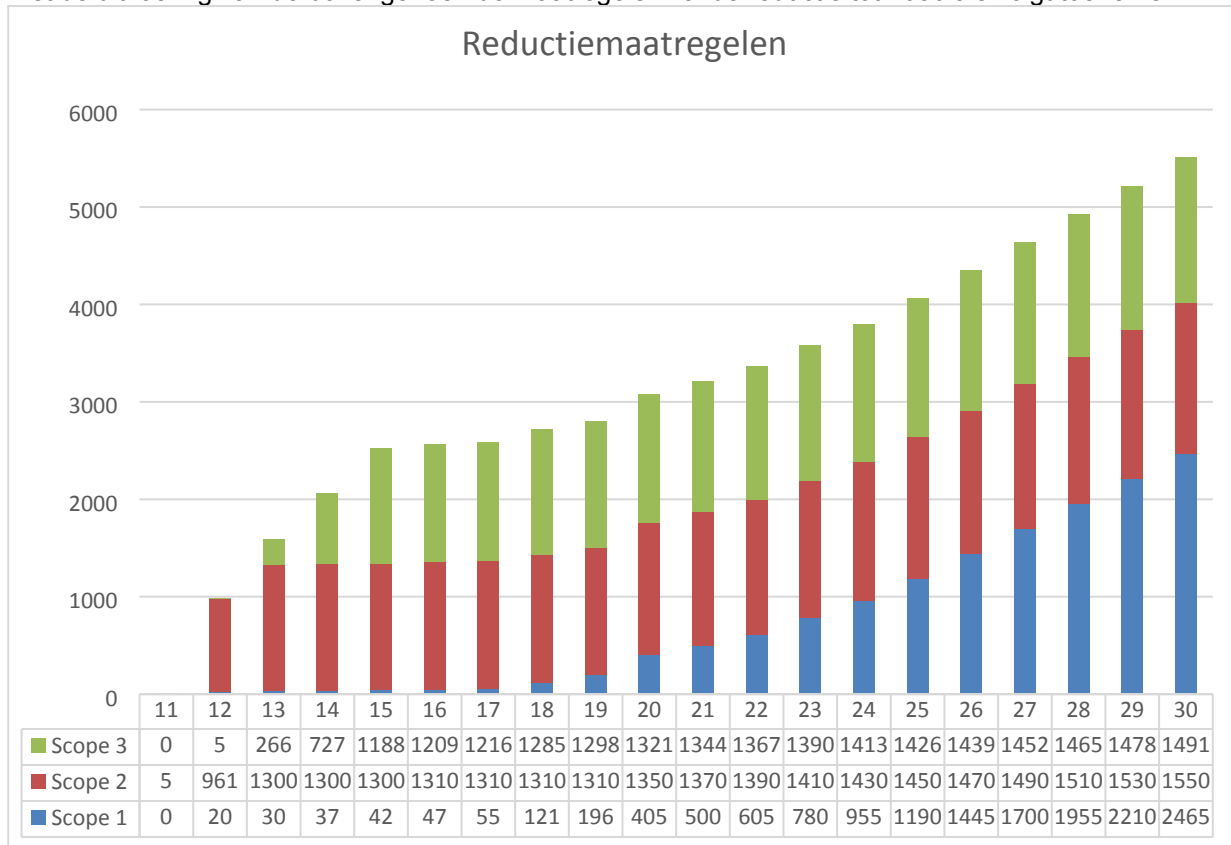
Tabel 1: Reductiemaatregelen cumulatief per scope tot 2030



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3

Met de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen zal de reductie tot 2030 als volgt toenemen:



Figuur 1: Reductiemaatregelen cumulatief tot 2030

4 Reductiestrategie voor scope 3

4.1 Kwantitatieve scope 3 emissies

In het document Scope 3 analyse (4.A.1 & 5.A.1) is een kwantitatieve inschatting gemaakt voor de scope 3 emissies van Schagen. Deze inschatting is in onderstaand tabel weergegeven. De verhouding van de uitstoten is in figuur 2 weergegeven.

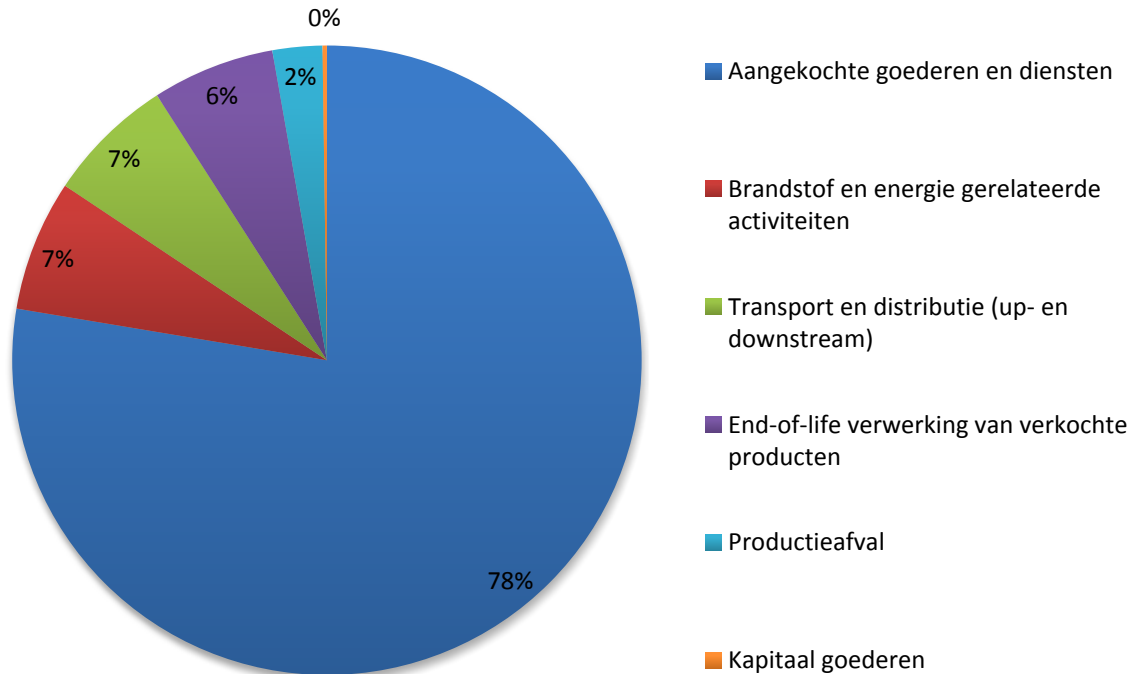
		Omvang geschat (ton CO ₂)	Ranking
1.	Aangekochte goederen en diensten	64.731	1
2.	Kapitaal goederen	187	6
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	5.612	2
4.	Upstream transport en distributie	5.476	3
5.	Productieafval	2.133	5
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	5.250	4

Tabel 2: Inschatting scope 3 CO₂-uitstoot



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3



Figuur 2: Verhoudingen van de scope 3-emissies.

4.2 Strategie

4.2.1 Mogelijkheden

Onderstaand tabel geeft weer wat de mogelijke strategieën zijn die per categorie uitgevoerd kunnen worden.

Scope 3 categorie	Mogelijke strategie
Aangekochte goederen en diensten	Door eigen productie van beton en asfalt is de inkoop van zuinigere goederen gewaarborgd.
Kapitaal goederen	Kapitaal goederen zijn essentieel voor het uitvoeren van projecten en werkzaamheden. Bij aankoop van machines wordt gekeken naar brandstofverbruik.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Door afspraken te maken met onderaannemers over de efficiëntie van machines en het toepassen van synthetische diesel kan uitstoot worden gereduceerd. De mogelijkheden voor productie en toepassen waterstof worden onderzocht.
Upstream transport en distributie	Door producten rechtstreeks naar projecten transporteren wordt extra transport voorkomen.
Productieafval	Door afval te scheiden kan vrijkomend materiaal hoogwaardig worden hergebruikt.
End-of-life verwerking van verkochte producten	Vrijkomend materiaal kan worden toegepast als secundaire materiaal in nieuwe producten (circulair).

Tabel 3: Mogelijke strategieën voor reductie binnen de scope 3.



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3

4.2.2 Gekozen

Op basis van de in 4.2.1. genoemde mogelijkheden is de volgende strategie gekozen:

Onderdeel	Acties
Gescheiden afvoer afval (asfalt-, beton- en metselwerkpuin, folie en kunststof)	<ul style="list-style-type: none">- Hanteren afvalscheidingskaart per project, waardoor afval hoogwaardiger kan worden hergebruikt.- Overleg met afvalverwerkers over scores en mogelijke verbeteringen
Toepassen CEM II i.p.v.CEM I	<ul style="list-style-type: none">- Geven van voorlichting aan afnemers betonmortel op basis van rekenmodule groene m3.- Aanbieden lichtere en duurzamere constructies (groene m3) aan opdrachtgevers.
Toepassen secundaire grondstoffen	<ul style="list-style-type: none">- Onderzoek naar opvoeren percentages secundaire grondstoffen in nieuw product
Verkleinen transportafstand zand	<ul style="list-style-type: none">- Zand wordt afgenomen van dichtbij gelegen zandwinning
Verkleinen footprint leverancier	<ul style="list-style-type: none">- Overleg met onderaannemers inzake aanschaf / inzet efficiënt materieel- Overleg op projectbasis over toepassen / beschikbaar stellen synthetische diesel

Tabel 4: Gekozen strategie voor reductie binnen de scope 3.

5 Trends en communicatie

5.1 Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie

Voor alle elektriciteitsaansluitingen wordt elektriciteit ingekocht van Nederlandse windmolens en zijn daken voorzien van zonnepanelen.

Komende jaren wordt een verschuiving verwacht van gewone diesel naar synthetische diesel.

Ook worden bekeken of het mogelijk is gebruik te maken van groen / vergroend gas. Zodra dit economisch verantwoord is of opdrachtgevers hier om verzoeken zal dit in gang worden gezet.

Installaties

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmings- en luchtbehandelinginstallaties en het vervangen van verlichting kunnen aanzienlijke besparingen worden gerealiseerd.

Gasgestookte installaties worden in de komende jaren uit gefaseerd.

Projecten

Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn.

Groener wagenpark

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO2-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft.

De invoering van elektrisch aangedreven voertuigen is gestart en we verwachten dat dit de komende jaren verder zal doorzetten.



Datum
4 juni 2019

Referentie
1805-07443- v 1.3

Gebruik secundaire grondstoffen

Bij de productie van beton en asfalt wordt gestreefd naar het optimaliseren van het gebruik van secundaire grondstoffen. Hierbij zijn we echter wel afhankelijk van de eisen van opdrachtgevers en de beschikbaarheid van schone secundaire grondstoffen.

Scheiden afval

Door het scheiden van het afval kan hoogwaardig hergebruik van afvalstoffen worden bevorderd. Een belangrijke stroom hierin is het kunststofafval (folie). We streven er naar kunststoffen zoveel mogelijk gescheiden af te voeren.

Energie-efficiencyplannen

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

5.2 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij mvo@schagengroep.nl of via de ideeënbuss.